



## **Circular 01/21.**

### **CALENDARIO DEPORTIVO 2021**

Se Comunica a los Sres/as, Presidentes/as de los clubs integrados en esta Federación, que se abre un plazo de solicitud de competiciones oficiales y o aquellas otras actividades realizadas dentro de las actividades de los clubs para el 2021 cuyo plazo termina de solicitud termina el 05 de febrero.

Así mismo se va a establecer una liga de promoción de acrobacia F3A-C, para que los clubs que tengan deportistas interesados puedan participar, así como los clubs que estén interesados en organizar pruebas de la citada liga lo soliciten en la fecha citada.

#### **ASPECTOS GENERALES DE LA LIGA**

La liga costará de un número de pruebas, mínimo de 3 y máximo el que fije la vocalía de R.C, y organizadas por clubs adscritos a la FACL.

Las pruebas se realizarán de acuerdo al reglamento específico de la liga.

Para participar en las pruebas, los pilotos deberán de estar en posesión de la licencia federativa vigente de la FACL, o de cualquier otra federación.

#### **REQUISITOS y NORMATIVA DE LA LIGA ACROBACIA F3A-C**

**Modelos:** Serán validos cualquier tipo de aeromodelos que tengan una envergadura superior a 1,20 metros e inferior a 2 metros.

**Motorización:** cualquier cilindrada será válida, dos o cuatro tiempos, así como motorización eléctrica estará limitada a 45 Voltios.

**Inscripción:** La inscripción en las pruebas tendrá un costo a criterio del club organizador.

#### **SISTEMA DE PUNTUACION DE LAS FIGURAS DE TABLA DE PROMOCION "C"**

La idea de esta tabla es facilitar la iniciación de pilotos a la acrobacia por radio control según el espíritu de la F3A.

Por tanto el posicionamiento dentro de la VENTANA DE VUELO de F3A será la parte más fundamental en la puntuación de cada figura.

La Geometría y Simetría en cada una de las figuras serán los siguientes factores a tener en cuenta y por último La elegancia de cada figura.

No serán tenidas en cuenta el tamaño o la potencia de los aeromodelos.

El aterrizaje y el despegue son puntuables.

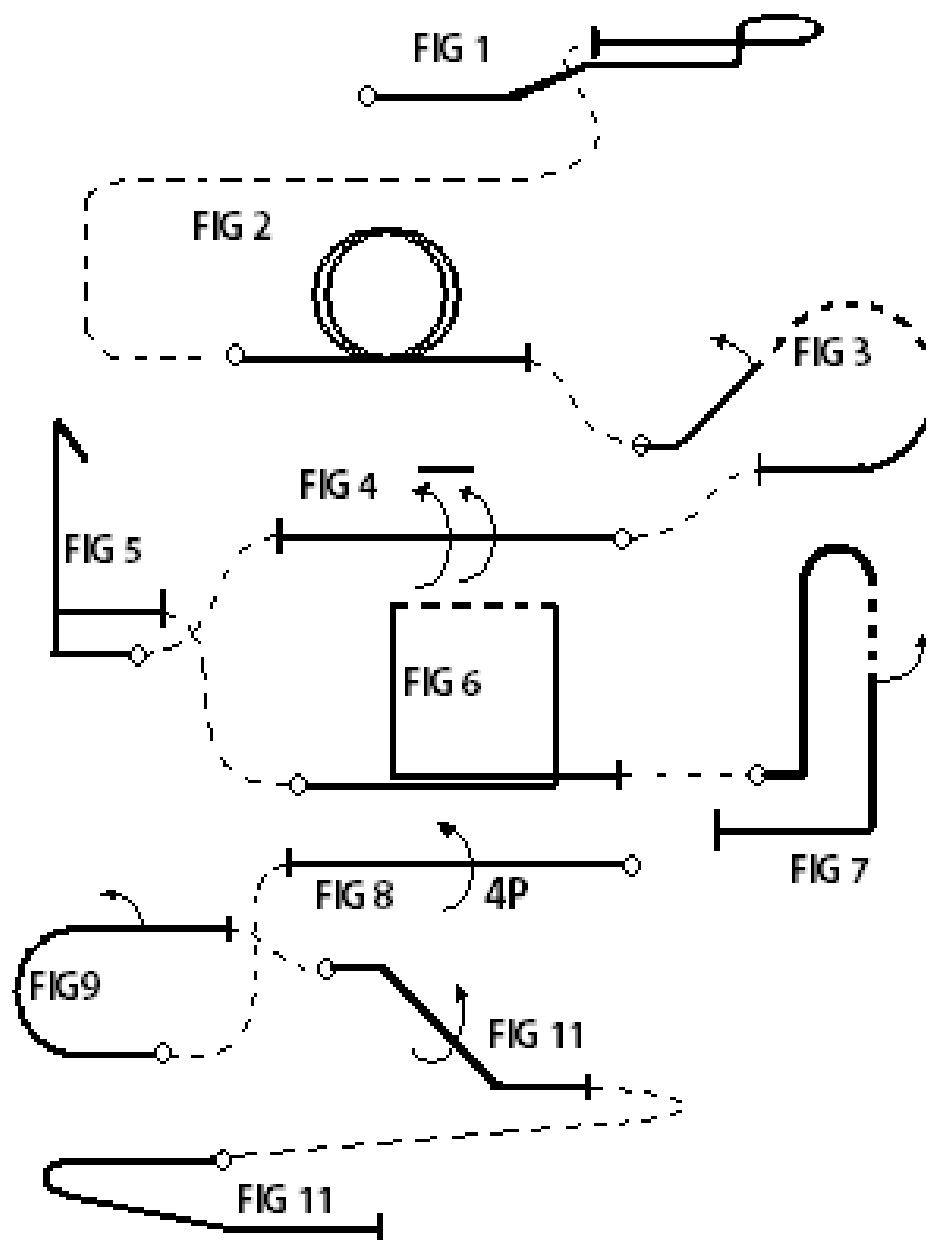
Se volaran cuatro mangas de las que se quitara la de menor puntuación.

La tabla de jueces estará compuesta con un mínimo de tres y un máximo de 5.

El programa y horarios se enviara a la federación 30 días antes de la celebración de la prueba para que sean publicados en la página Web y e informar a los clubs.

Al ser una categoría promocional de acrobacia, no podrán participar en el campeonato aquellos aeromodelistas que hayan competido en pruebas nacionales ni campeonatos de España en la categoría de acrobacia F3A-AVANZADA en los últimos 3 años.

Se volara la tabla del siguiente anexo.



## Descripción de las figuras:

**FIG 1: DESPEGUE:** Frente al viento modelo parado, carreteo por la pista, suave despegue con inclinación no superior a  $30^\circ$ , giro a  $90^\circ$  tramo corto, y giro de  $270^\circ$  (K:1).

Pasada libre (no puntúa). Vuelta libre de posicionamiento, (no puntúa).

**FIG 2: DOS RIZOS INTERIORES:** Después de un tramo recto y nivelado en el centro de la ventana el modelo realizara una circunferencia de radio constante y después otra "superpuesta" a la anterior" salida con un tramo recto (K:3)

**FIG 3: MEDIO OCHO CUBANO CON MEDIO TONEL:** Después de un tramo recto subida a  $45^\circ$  tramo recto,  $\frac{1}{2}$  tonel, otro tramo recto de igual longitud que el anterior y circunferencia de  $225^\circ$  para salida con un tramo recto K:2)

**FIG 4: DOS TONELES EN EL MISMO SENTIDO:** Después de un tramo recto el modelo ejecuta un tonel completo justo antes del centro de la ventana, pequeña pausa y otro tonel completo en el mismo sentido, salida con tramo recto. (La totalidad de la figura deberá realizarse sin cambios de altitud o dirección) K:3)

**FIG 5: CAIDA DE ALA:** Después de un tramo recto el modelo sube a  $90^\circ$  vertical para realizar una caída de ala y descender en una trayectoria paralela y salida a la misma altura que la entrada K:2)

**FIG 6: RIZO CUADRADO:** Después de un tramo recto y habiendo pasado la línea media, el modelo realiza un cuadrado donde los lados y ángulos deben de ser iguales (K:3)

**FIG 7: HUMPTY BUMP y  $\frac{1}{2}$  TONEL BAJANDO:** Tras un tramo recto subida a la vertical para realizar  $\frac{1}{2}$  rizo exterior, bajada paralela a la anterior y  $\frac{1}{2}$  tonel en la mitad de dicha trayectoria, para salida a la misma altura. (K:2)

**FIG 8: TONEL DE CUATRO PUNTOS:** En una línea totalmente horizontal realizar cuatro puntos de tonel, centrando el invertido en la línea media (K:4)

**FIG 9: IMMELMAN:**  $\frac{1}{2}$  rizo interior y a continuación  $\frac{1}{2}$  tonel (K:2)

**FIG 10: BAJADA A  $45^\circ$  CON TONEL COMPLETO:** Tras un tramo recto y nivelado bajada a  $45^\circ$  con un tonel completo en medio de la trayectoria de la bajada, salida con tramo recto (K:3)

**FIG 11: SECUENCIA DE ATERRIZAJE:** En trayectoria descendente el modelo gira  $90^\circ$  tramo recto y otro  $90^\circ$  para encarar la pista y el modelo toma tierra dentro de la pista de aterrizaje, o en su defecto dentro de las líneas de la ventana de vuelo (K:1)

## **JUECES:**

La misión principal de los jueces será la aplicación del reglamento específico de la liga puntuando la evolución de cada uno de los participantes. Por otro lado serán los responsables de velar por el cumplimiento de las medidas de seguridad necesarias de acuerdo con la especialidad y el riesgo inherente a las mismas.

Antes de empezar el evento, los jueces explicaran los criterios de puntuación a utilizar así como las medidas de seguridad de aplicación. Sus decisiones serán inapelables, siempre que se ajuste a los criterios establecidos en el reglamento de la liga, y no podrán ser cambiadas en ningún momento, ni por ellos mismos tras la entrega de los resultados a la organización, salvo error manifiesto en la operaciones básicas aritméticas (error en suma, etc) que deberán de ser demostradas de forma evidente.

## **DIRECTOR DE LA PRUEBA:**

Sera el responsable de:

- La disponibilidad de todo el material necesario para la infraestructura de la prueba.
- Marcar el ritmo de la ejecución de la prueba, cierre de inscripciones, reunión informativa, comienzo y descansos etc.
- Control de emisoras para garantizar la seguridad de las personas y aeromodelos, pudiendo cambiar el orden de participación para evitar conflictos o cercanías entre participantes.
- Recolección de las puntuaciones de los jueces y elaboración de la clasificación final de la prueba. Entrega de una copia de la misma a la FACL.

## **ENTREGA DE TROFEOS O PREMIOS:**

Aparte de que cada club organizador de una prueba de la liga entregue premios o trofeos en la realización de su evento.

La Federación Aeronáutica de Castilla y León, entregara un trofeo a los tres primeros clasificados de la liga en la primera Asamblea General que se celebre posterior a la finalización de la liga.

## **CRITERIOS DE PUNTUACION:**

Se rigen por los criterios de la FACL, y normativa de la denominada Acrobacia F3A-C, teniendo que participar en al menos en tres pruebas de la Liga, en la tabla anexa se refleja los criterios de puntuación en función de los participantes.

		Participantes		
		1 a 3	4 a 10	11 a 20
Puesto	Valoración	50%	75%	100%
1º	144	36	54	72
2º	112	28	42	56
3º	96	24	36	48
4o	80		30	40
5o	64		24	32
6o	56		21	28
7o	48		18	24
8o	40		15	20
9o	32		12	16
10o	28		11	14
11o	24			12
12o	20			10
13o	16			8
14o	12			6
15o	8			4